

2018

Historische Scheepswerf C.A. Meerman



Jaarverslag

Jaarverslag 2018

Stichting Historische Scheepswerf C.A. Meerman

Inleiding.

Het is weer een druk jaar geweest voor de Werf. Tot onze grote vreugde is er het hele jaar door volop werk geweest aan onderhoud en restauratie van historische schepen. Het laat zich aanzien dat deze trend zich zal doorzetten. Dat is niet alleen goed nieuws voor de penningmeester. Ook onze bezoekers konden volop kennis nemen en genieten van het werken aan de historische schepen. En daar draait het om: de **verwondering** en **bewondering** over het aloude scheepsbouwers ambacht!



Restauratie Seepaerd

Een overzicht van de activiteiten op de Werf.

Terwijl er het hele jaar door groepen zich gemeld hebben voor een bezoek, is het museale seizoen begin april op de werf van start gegaan.

Uit het gastenboek:

“Geweldige middag gehad; goede informatie!”

“Wat een fantastische ervaring! En een uitgebreide rondleiding in het Engels voor onze gasten, dank je wel!”

Donderdag 26 april was een bijzondere dag. Opnieuw opent de Werf een speciale tentoonstelling in Museum Arnemuiden. Voor de derde keer maakt de Werf gebruik van de ruimte daar, vanwege de klimatologische omstandigheden, om een speciaal onderwerp aangaande de werf te belichten. Na de eerste keer ‘250 jaar Werf’ en de tweede keer ‘De Hollandse Boot’ nu de tentoonstelling: ‘Peilen op de Riemen’. De tentoonstelling laat zien hoe de Waterschappen in Zeeland door middel van systematische dieptepeilingen met gebruikmaking van roeiboten keken of de ondergrond van de zeekeringen nog stabiel genoeg is. De Werf heeft in het verleden veel roeiboten voor dit doel gebouwd. De feestelijke opening werd gedaan door Dijkgraaf Toine Poppelaars en Wethouder Johan Aalberts.



Links de heer Poppelaars, rechts de heer Aalberts



Dijkval met peilboot 1936 oever Westerschelde

Koningsdag 27 april was, zoals elk jaar weer in de eendrachtige samenwerking tussen Oranjevereniging Arnemuiden en de Werf bijzonder druk. De geheel gerestaureerde mosselschouw 'Nieuwe Zorg' bleef maar ouders en kinderen rondvaren op het Arnekanaal.

Zaterdag 30 juni was het ongekend druk op de Werf: de traditionele Visserijdag had gezorgd voor een doorgevoerde visserij-thematiek op het havenplein: een levensechte viskotter voor de wal, veel kramen met vis- en vaarbenodigdheden, een veiling van verse vis, te consumeren heerlijke gebakken vis en natuurlijk, de hekken van de Werf wagenwijd open, met als speciale attractie een uitstalling van een dertigtal modelboten, allen motorviskotters, in de Bouwloods. De trotse bouwers hadden het druk met hun toelichting.

Op **zaterdag 14 juli** had de Werf weer haar traditionele Open Dag met een scala aan activiteiten. Demonstraties van het scheepsbouw ambacht, gebruik van de helling, historische modelbouwschepen van de School voor Scheepsmodelbouw te Baasrode (B), schepen-in-het-echt te bezoeken én om een rondje mee te varen, lezingen over 'Peilen op de Riemen', een boekenmarkt, Een genoeglijk samenzijn, dat werd omlijst door muziek, terwijl op de diverse zitjes versnaperingen genuttigd konden worden.



De stand van de School voor Scheepsmodelbouw

Tijdens **Monumentendag 8 september** werden twee **varende** monumenten in spee in het bijzonder toegelicht. De kleine hoogaars *Seepaerd* in restauratie in de bouwloods, op precies dezelfde plaats als tijdens de oorspronkelijke bouw in 1941, en de elegante jachthoogaars *Atalante* uit 1936 op het terrein, werden door de eigenaren in het zonnetje gezet. Bij de werf zelf, Rijksmonument, werd benadrukt dat de werf is uitgeroepen tot één van de 71 voorbeeld *Interieur Ensembles* door de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed! Een Rijksmonument, waarbij niet alleen het uiterlijk Monumentaal is, maar waarbij ook het interieur nog steeds in originele staat verkeerd.

En met de *Nieuwe Zorg* werd opnieuw bewezen dat je met Monumenten heerlijk kan varen.



De Nieuwe Zorg van de gelijknamige Stichting.

Op 16 november werd de Werf bezocht door een groep internationale gasten van de Gemeente Middelburg in het kader CHERISH Interreg EU project. Ze kregen een uitgebreide rondleiding. Dat onze rondleiders meerdere talen spreken, zo bleek onder meer, toen een Portugese bezoeker tot zijn verbazing uitleg kreeg in zijn moedertaal.

Langdurige projecten

Aan het eind van het jaar werd een bijzonder schip op de wal gehesen voor groot onderhoud.



De *Mjojo* is een gaffelkotter, die in 1967 op een strand in Kenia is gebouwd. Het model is dat van een Engelse viskotter. Het werk zal zo'n anderhalf jaar in beslag nemen

Zo zijn nu drie langdurige projecten op de werf. Naast de *Mjojo*, de al genoemde hoogaarsen *Seepaerd* en *Atalante*.

Personele veranderingen

Dit jaar traden voorzitter Peter Hamer en penningmeester Ko Schaeffer af. Ze werden respectievelijk opgevolgd door Adri Verras en Agnes de Hamer. Een bijzonder woord van dank zijn we verschuldigd aan Hannie Stok, die zich om gezondheidsredenen moest terugtrekken. Op voorbeeldige wijze heeft zij zich jarenlang ingespannen voor de P.R., de Nieuwsbrief, publicaties als deze en de Documentatie van/over de Werf.

Financiën

De inkomsten van de werf laten in 2018 een positieve ontwikkeling zien. Dit is voor een groot deel toe te schrijven aan het hogere aantal betalende bezoekers en de toegenomen activiteiten op de werf.

Er is in 2018 volop geïnvesteerd in onder andere hout voor de "Gornaet" en de thematentoonstelling "Peilen op de Riemen".

De kosten worden goed in de hand gehouden. We werden echter in 2018 geconfronteerd met een forse rekening van de gemeente, welke nog betrekking had op onderhouds- en beveiligingskosten in 2017. Ook in 2019 zullen we nog rekening moeten houden met een afrekening over 2018.

Begin 2019 is een nieuwe beveiligingsinstallatie geïnstalleerd, waarvan de kosten, voor zover nu bekend, minder hoog zullen zijn.

Ondanks het forse verlies in 2018 gaan we vol goede moed verder. Bij de huidige positieve ontwikkeling van de bezoekersaantallen en de toegenomen werkzaamheden op de werf, hebben we er vertrouwen in dat het tij kan keren.

Voor een volledig overzicht van de financiële stand van zaken verwijzen wij naar het financieel verslag zoals dat op de website is opgenomen.

Tenslotte

Al met al is 2018 een bewogen jaar geweest, waarin nieuwe ontwikkelingen, zoals het gehele jaar door scheepsrestauratie en onderhoud, zich aankondigden, terwijl de oude verworvenheden zich bestendigden. Zo kunnen we met vertrouwen uitkijken naar de komende jaren.

Het bestuur.