

Jaarverslag 2025

2025 is een bewogen jaar geweest, zowel op het menselijk vlak, maar ook wat de toekomst van de werf betreft.



Wim Schuit, onze secretaris, is in december overleden. Wim is jarenlang bij de Stichting Historische Scheepswerf C.A. Meerman Arnemuiden sterk betrokken, meelevend en actief geweest vanaf het ontstaan van de stichting. Zijn lijfspreuk: “Mijn naam is Schuit, maar ik heb geen verstand van schepen” doet nog regelmatig de ronde.



Archieff D. Schuit

Jelle Joosse heeft afgelopen april zijn functie als bestuurslid naast zich neergelegd. Nadat er COPD bij hem is geconstateerd, heeft hij de keuze gemaakt om de energie die hij overhoudt, te steken in de archiveris activiteiten van de werf en de zorg voor zijn vrouw. Jelle is één van de oprichters van de stichting Historische scheepswerf C.A. Meerman en was er vanaf 2003 bij toen de schat aan rekvisieten van de werf werd nagelaten door Piet Meerman. Jelle heeft een aanzienlijk aandeel gehad in het verzamelen, documenteren en digitaal vertalen van de grote hoeveelheid bijzonderheden die werden aangetroffen. Ook heeft hij met passie bezoekers rondgeleid over de werf, altijd enthousiast sprak hij over de historie van de visserij en scheepsbouw in Arnemuiden.

Nieuwe mensen

Wij zijn enorm content dat we een tweetal nieuwe vrijwilligers erbij hebben: een nieuwe timmerman en een opvolgster voor Jannie voor de schoonmaak van de openbare ruimtes. Anja Hoek van Dijke komt in het museumseizoen om de week de ontvangthal, het kantoor, de bovenzaal en de toiletten schoonmaken. Wij kunnen na één seizoen spreken van een enorme aanwinst door haar kwaliteiten, positieve houding en enthousiaste uitstraling. Frank de Jonge versterkt vanaf afgelopen zomer het team van timmerlieden. Als vakbekwame timmerman is ook hij een enorme aanwinst voor de werf.

Bezoekersaantallen

In 2026 is het bezoekersaantal licht gestegen. 1564 personen, tegen 1500 in 2024. Zowel individuen als groepen, waaronder een tweetal basisscholen. Dit leverde soms logistieke problemen op, maar die konden we gelukkig wel oplossen.

Open Dag

Het bestuur van de werf heeft besloten om de Open dag van de werf tegelijk te laten plaatsvinden op de zaterdag van de Visserijdagen van Arnemuiden. Gebleken is dat de Open dag, twee weken na de Visserijdagen, niet meer de aantrekkingskracht heeft als tien jaar geleden. De Visserijdag is uitgegroeid naar een driedaags Arnemuidens "event" waar veel mensen op afkomen. Hiermee lijkt de kans groter dat de werf sterker mee kan profiteren van deze bezoekersaantallen dan een eigen Open dag te organiseren. De activiteiten die normaal op de Open dag in juli plaatsvinden, verschuiven hierdoor naar het laatste weekend van juni.

Samenwerking Stichting Behoud Hoogaars

Al behoorlijke tijd wordt er weer enthousiast gesproken tussen de werf en de SBH en dit jaar heeft dat ook geleid tot zichtbare samenwerking. Op meerdere punten bundelen de SBH en de werf hun krachten en drijf voor de instandhouding van het Zeeuws maritiem erfgoed.

Eén van de samenwerkende projecten richt zich op kinderen van de basisschool:

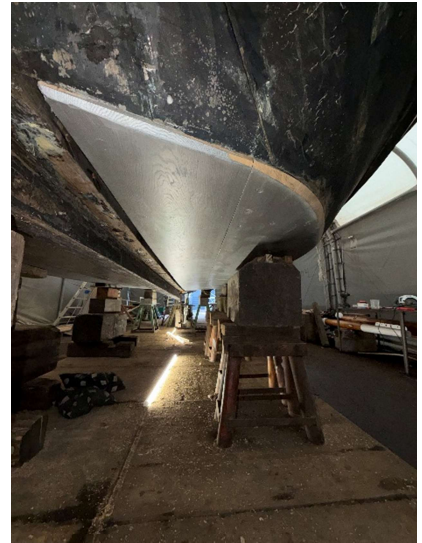
Via een groep 'educatievrijwilligers' van de SBH, werd de werf in het voorjaar benaderd of wij actief wilde bijdragen aan het programma 'reizen in de tijd'. Dit is een programma van, en gesubsidieerd door, Erfgoed Zeeland, waarbij basisschoolklassen zich kunnen inschrijven voor een educatief programma op locatie. De SBH, Erfgoed Zeeland en de werf hebben een pilot ontworpen voor groep zes en zeven van het Vierschip in Arnemuiden. In september hebben een kleine dertig leerlingen deze pilot gedraaid en de reacties waren enthousiast. De activiteiten, die gevolgd werden via een door ons opgesteld werkboekje, werden als leuk en leerzaam bevonden door leerlingen, begeleiders en alle vrijwilligers die meegeholpen hebben. De feedback van Erfgoed Zeeland kwam er dan ook neer om de pilot verder uit te werken met zowel de SBH als de werf. Basisscholen uit de regio kunnen zich in het voorjaar van 2026 inschrijven op ons programma en tegen een vergoeding de activiteiten volgen van de SBH en de werf. De SBH en de werf hebben zo een mooie slag geslagen in zowel de samenwerking als de bewustwording onder jongeren wat ons drijvend erfgoed en de historie inhoudt. We houden nauw contact over de verdere uitwerking van dit project, wat in principe behoorlijk wat jaren kan worden voortgezet.

Nautische Projecten

Atalante

Door de moeizame contactlegging met de eigenaresse van de TH51, de beschikbaarheid van de tent en de conditie van de Gornaet, is besloten om de TH51 te verplaatsen naar de locatie waar voorheen de Gornaet stond. Met toestemming van de eigenaresse is de TH51 met een kraan gehesen op de positie naast het hek, hierdoor is ruimte gekomen in de tent voor andere projecten. De Atalante is, met dezelfde kraan, op deze positie gesteld.

Na twee seizoenen varen en op advies van Cees Droste, de werfbaas, is besloten nagenoeg het gehele vlak vervangen. Deel voor deel wordt gesloopt, gemald, gebrand en weer geplaatst. Zwaar werk vanwege de zware platen en het boven je macht werken, nog zwaarder omdat het schip meerdere malen opnieuw gestut dient te worden, nadat er een plaat vervangen is. Zodra de Atalante weer te water gaat, wordt bepaald hoe ervoor kan worden gezorgd dat de tent optimaal gebruikt kan worden en welke potentiële klanten hier beschikking over kunnen krijgen.



Archief Schot

Zeeduivel

Op 13 september werd het Kinderdijkse hoogaarsje van Lukas en Axel te water gelaten vanaf de grote helling. Eind van het voorjaar kwamen de twee, toen studenten aan het HMC Rotterdam, met hun schip in aanbouw naar de werf. De eindstage, zoals deze bij ons nog formeel afgerond diende te worden, was een prachtige uiting van jongerenwerving waar we met zijn allen zoveel moeite mee hebben. Want de twee lieten van begin tot eind zien een enorme passie en liefde te hebben voor het Zeeuws maritiem erfgoed en alles wat daar omheen hoort.



Archief van den Berge

Mjojo

Thomas en zijn partner Ieke Wally werken kalm toe naar het einde van de restauratie van hun Mjojo. Hun schip ligt nu twee jaar in het water en het ziet ernaar uit dat dit de laatste maanden worden aan de kade in Arnemuiden. Bijna is het schip klaar, mast en tuigage zijn geplaatst en interieur wordt afgetimmerd en de puntjes op de i gezet zodat zij hoogstwaarschijnlijk in mei van dit jaar uit varen het grote water op.



Archief Schot

Orisande

Afgelopen jaar is er aan onze peilboot Orisande veel gebeurd, zowel qua constructieve afbouw als de motorisering. Meerdere vrijwilligers hebben de laatste maanden, onder supervisie van Cees Droste, een behoorlijke slag gemaakt in de afwerking van het scheepje. Sieb, Meindert, Adrie, Philipe en Frank hebben zijn met zijn allen bezig aan een mooie prestatie om één van de oudste Nederlandse scheepjes weer in perfecte staat te brengen. De potdeksels zijn bijna gereed, door de aanbrenge van de wegeringen komt de lijn er nog beter uit en de uitgevlakte boeg geeft onze peilboot een stoer aanzicht. In Zaandam hebben we een elektrische motor aangeschaft, nadat onze voorzitter Adri al eens was wezen kijken, heeft hij samen met Sieb nogmaals het proefmodel bezichtigd en de bevindingen uitgelicht tijdens onze bestuursvergadering. De motor is compact, makkelijk aan te sluiten en zou technisch moeten voldoen aan onze wensen. Zodra er een schroefkoker is geboord en de fundatie gemonteerd is, gaan enkele vrijwilligers aan de slag met de inbouw. Het blok en accessoires zijn geproduceerd door *Green Marine Motors*, de aanschaf is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage van het *Koninklijk Instituut Van Ingenieurs* die ons project als vernieuwend en duurzaam hebben bevonden.